



TORPEDO-DREIGANG-LEERLAUFNABE 415

Die Torpedo-Dreigang-Leerlaufnabe 415 ist besonders für den Einbau in Sporträder gedacht, die mit zwei Felgenbremsen ausgestattet sind und eignet sich sowohl zur Erstausrüstung wie auch zum nachträglichen Einbau. Die drei Gänge sind so übersetzt, daß der Fahrer praktisch mit allen auftretenden Fahrwiderständen fertig wird und seine Übersetzung den jeweiligen Verhältnissen anpassen kann.

Die Nabe ist mit zwei kräftigen Klinkengesperren ausgestattet, äußerst klein im Durchmesser gehalten und mit einer modernen gerillten Nabenhülse versehen, die hochglanzverchromt wird. Das kräftige Planetenradgetriebe ist organisch in die Nabe eingebaut und bedarf wegen der guten Abdichtung kaum einer Wartung. Die neuartige Antriebs-einrichtung ist unempfindlich und zeichnet sich durch unbedingte Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer aus. Die Betätigung der Schaltung erfolgt vom Lenker aus durch einen Clickschalter.

ÜBERSETZUNGEN

Normalgang 1 : 1
 Schnellgang 36,2% übersetzt
 Berggang 27,6% untersetzt

EINBAUMASSE

Gabelweite 108 mm
 Achslänge 146 und 159 mm
 Achsstärke 10,5 mm auf 8,6 mm abgeflacht
 Kettenlinie 38 mm oder 40 mm
 Speichenlänge ca. 1 mm kürzer als bei Torpedo- und Kometnabe

ZAHNKRÄNZE

Lieferbar 16-22 Zähne, aufgesteckt
 Normalübersetzung 60-70" = 4,80-5,60 m Entwicklung.
 Die erreichbaren Übersetzungen sind aus umstehenden Tabellen ersichtlich.



FICHEL & SACHS AG · SCHWEINFURT

ÜBERSETZUNGSTABELLE FÜR 26" REIFEN

Zähnezahl des Zahnkranzes	Großes Kettenrad 46 Zähne						Großes Kettenrad 48 Zähne					
	Schnell		Normal		Berg		Schnell		Normal		Berg	
	Zoll	m	Zoll	m	Zoll	m	Zoll	m	Zoll	m	Zoll	m
16	102	8,14	74,8	6,00	54,9	4,40	106,5	8,52	78	6,24	57,3	4,58
17	96	7,68	70,4	5,63	51,7	4,14	101	8,10	73,5	5,87	54	4,32
18	90,6	7,25	66,5	5,30	48,8	3,91	94,6	7,56	69,4	5,53	51	4,07
19	85,8	6,68	63	5,03	46,3	3,70	89,4	7,15	65,7	5,25	48,7	3,90
20	81,5	6,52	59,8	4,77	44	3,52	85	6,80	62,4	4,97	45,8	3,66
21	77,6	6,21	57	4,55	41,7	3,34	81	6,47	59,5	4,75	43,8	3,50
22	74	5,91	54,3	4,33	40	3,20	77,2	6,17	56,7	4,52	41,5	3,32

ÜBERSETZUNGSTABELLE FÜR REIFEN 28" x 1^{3/8}" x 1^{5/8}" und 28" x 1^{1/4}" x 1^{3/4}"

Zähnezahl des Zahnkranzes	Großes Kettenrad 46 Zähne						Großes Kettenrad 48 Zähne					
	Schnell		Normal		Berg		Schnell		Normal		Berg	
	Zoll	m	Zoll	m	Zoll	m	Zoll	m	Zoll	m	Zoll	m
16	105,9	8,45	77,7	6,21	56,9	4,55	112	8,82	81	6,48	59,5	4,76
17	99,5	7,95	73	5,84	53,6	4,29	104	8,30	76,2	6,10	56	4,48
18	94	7,51	69	5,50	50,6	4,05	98	7,83	72	5,74	53	4,24
19	89	7,12	65,4	5,21	48	3,84	93	7,44	68,3	5,44	50,2	4,02
20	84,5	6,76	62,1	4,95	45,5	3,64	88,1	7,05	64,8	5,16	47,5	3,79
21	80,5	6,44	59,2	4,72	43,5	3,48	84	6,71	61,7	4,92	45,3	3,62
22	77	6,16	56,5	4,50	41,5	3,32	80,2	6,40	58,9	4,79	43,1	3,45

ÜBERSETZUNGSTABELLE FÜR 28" REIFEN

Zähnezahl des Zahnkranzes	Großes Kettenrad 46 Zähne						Großes Kettenrad 48 Zähne					
	Schnell		Normal		Berg		Schnell		Normal		Berg	
	Zoll	m	Zoll	m	Zoll	m	Zoll	m	Zoll	m	Zoll	m
16	110	8,78	80,5	6,45	59	4,72	114,5	9,15	84	6,72	61,7	4,94
17	103	8,25	75,8	6,06	55,5	4,45	107,8	8,60	79	6,38	58	4,64
18	97,5	7,77	71,6	5,71	52,5	4,20	101,8	8,12	74,7	5,95	54,5	4,36
19	92,3	7,38	67,8	5,40	49,6	3,97	95,5	7,72	70,8	5,65	52	4,16
20	87,6	7,00	64,4	5,13	47	3,76	91,5	7,26	67,2	5,35	49,4	3,95
21	83,5	6,68	61,3	4,89	45	3,65	87,1	6,97	64	5,10	47	3,76
22	78,5	6,36	58,5	4,66	43,1	3,44	83,2	6,65	61,1	4,87	45	3,60