

TORPEDO-DREIGANG-NABE »55« OHNE BREMSE

ALLGEMEINES

Unsere Torpedo-3-Gang-Nabe ohne Bremse ist für Sport-, Gebrauchs- und Tourenräder, die mit Felgenbremsen versehen sind, bestimmt. Die Gänge dieser Nabe sind so gewählt, daß der Fahrer alle auftretenden Fahrwiderstände ohne große Mühe bewältigen kann. Bergfahrten und starker Gegenwind verlieren ihre Schrecken, Rückenwind oder leichtes Gefälle kann zu schnellerem Fahren besser ausgenutzt werden. Der Durchmesser dieser Naben ist äußerst gering. Die sehr moderne Form der vollverchromten Stahlhülse gibt dem Rad eine betont elegante Note. Die Nabe kann in jedes Fahrrad, gleichgültig ob Herren- oder Damenrad, jederzeit nachträglich eingebaut werden.

AUFBAU

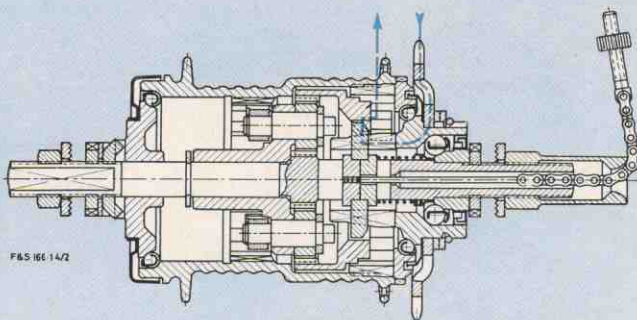
Der Antrieb der verschiedenen Übersetzungen erfolgt durch ein doppeltes Klinken-
gesperre. Durch den aufgesteckten Zahnkranz wird die Pedalkraft auf den äußeren
Antreiber übertragen. Der Mitnehmer überträgt die eingeleitete Kraft auf das Planeten-
getriebe. Je nach Schaltstellung wird die Kraft vom Planetengetriebe über das Klinken-
gesperre auf die Nabenhülse übertragen. Die verschiedenen Kraftflüsse sind in den
umstehenden Zeichnungen dargestellt. Das Getriebe ist gegen Wasser und Staub ab-
gedichtet. Die Nabe bedarf daher kaum irgendwelcher Wartung. Lange Lebensdauer
und ausgesprochen leichter Lauf gehören zu den selbstverständlichen Eigenschaften
dieser Nabe von F & S.

SPEICHENLÄNGEN

Wird die 3-Gang-Torpedo-Nabe ohne Bremse in ein vorhandenes Rad eingebaut, so
sind, je nach der Bereifung, nachstehende Speichenlängen zu verwenden:

Drahtreifen:	28 x 1,75 = 292 mm	26 x 2 = 261 mm	Wulstreifen:	28 x 1 ¹ / ₂ = 298 mm
	28 x 1 ¹ / ₄ x 1 ³ / ₄ = 292 mm	26 x 1,75 = 261 mm		26 x 1 ¹ / ₂ = 273 mm
	28 x 1 ³ / ₈ x 1 ⁵ / ₈ = 292 mm	26 x 1 ³ / ₈ = 273 mm	Schlauchreifen:	27 x 1 ¹ / ₄ = 298 mm

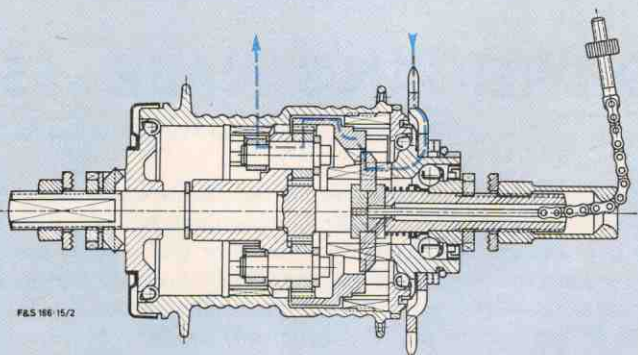
NORMALGANG



F&S 166 14/2

Normalgang: Für den mittleren, direkten Gang wählt man je nach körperlicher Verfassung des Fahrers eine Übersetzung zwischen 60 und 70°.

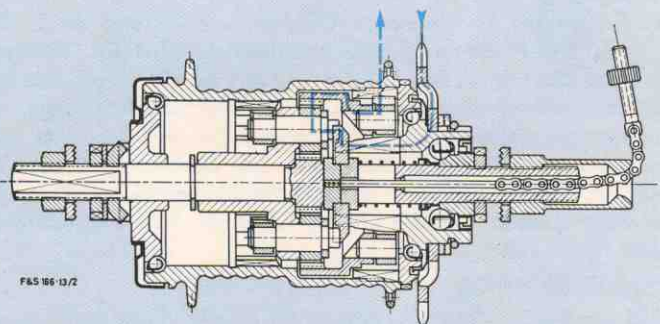
BERGGANG



F&S 166 15/2

Berggang: Der Berggang ist gegenüber dem normalen Gang um 25% weniger übersetzt. Man schaltet ihn zweckmäßig bei Gegenwind und beim Befahren von Steigungen ein. Aber auch bei schlechten Straßenverhältnissen (Sand, Schnee, Glatteis) bietet er große Vorteile.

SCHNELLGANG



F&S 166 13/2

Schnellgang: Der Schnellgang ist gegenüber dem normalen Gang um 33 1/3% mehr übersetzt. Er bietet besondere Vorteile bei der Fahrt mit Rückenwind oder auf Straßen mit leichtem Gefälle.